

DOUBLEMENT CHAUD À OBERHALLAU

Pour son retour en Suisse allemande, Joël Volluz a triomphé devant Eric Berguerand. Albin Mächler a décroché un nouveau titre.

C'est sous un ciel dégagé et ensoleillé que les aficionados de courses de côte ont à nouveau répondu présents en masse à Oberhallau, avec pas moins de 15 000 spectateurs venus assister à la victoire de Joël Volluz. A l'aide de son Osella FA30, le Valaisan n'a laissé aucune chance à Eric Berguerand (Lola FA99), pourtant vainqueur l'an dernier: après deux manches d'une rare intensité, le pilote du Châble a été le seul à descendre sous la barre des 1'10 (1'09'86).

Eric Berguerand a pris tous les risques pour combler les 5 dixièmes qui le séparaient de Volluz après la première manche. En vain: trop optimiste, le champion en titre est venu heurter une glissière de sécurité avant le virage de Tarzan pour ensuite terminer dans l'herbe. La prairie a carrément pris feu pendant que Berguerand repartait, au ralenti, vers la ligne d'arrivée. Le pilote valaisan a tout juste eu le temps de réparer son aileron avant pour tenter une troisième montée prudente (1'13'23) alors que Volluz terminait son week-end par un chrono en 1'10'21. Sur le plan comptable, Eric Berguerand n'en sort toutefois pas perdant, puisqu'il conserve la tête du championnat.

Derrière, les pilotes suisses allemands ont fait la loi: la troisième place a été remportée par Simon Hugentobler sur sa Reynard 97D F3000, suivi par un revenant: Marcel Steiner était présent à Oberhallau sur sa fidèle Martini BMW MK 77. Cinquième et premier de la classe E2 1600 à 2000 cm³, Christian Balmer a résolu ses problèmes de moteur sur sa Tatuus Master pour décrocher une belle cinquième place devant Thomas Amweg. Ce dernier a dû se battre jusqu'au bout sur sa Dallara 305/97 F3 pour résister à Joël Grand, de retour sur la Tatuus Master du Bossy Racing.

Titre décidé

Du côté des voitures fermées, Albin Mächler a déjà bouclé ses comptes. Avec une sixième victoire en neuf courses, le pilote de Wangen (SZ) a décroché une nouvelle couronne de champion suisse de la montagne dans la catégorie des voitures de tourisme à l'aide de sa redoutable BMW M4 Coupé (SuperSérie Compétition). Deuxième avec moins d'une seconde de retard (0'98), Robert Wicki n'a pas pu prendre sa revanche après les Rangiers.

Du côté des SuperSérie 1601 à 2000 cm³, Giuliano Piccinato a devancé Marcel



Après avoir remporté le classement suisse aux Rangiers, Joël Volluz a fait une nouvelle fois preuve de sa classe en triomphant à Oberhallau devant Eric Berguerand.

© Stefan Körmli



Venu d'Allemagne, Jörg Weidinger a mis tout le monde d'accord en E1 21.



Jackpot pour Albin Mächler (BMW M4), qui redevient champion suisse.



Taquiné par Roger Schnellmann, Bruno Ianniello est parvenu à imposer sa loi sur sa Lancia Delta.



Habitant d'Oberhallau, Jürg Ochsner a prouvé qu'il connaissait bel et bien la route par cœur!

Muzzarelli et Robert Zürcher, tous trois sur Honda Integra, pendant que Michael Widmer s'est imposé en classe ISN (plus de 3000 cm³) devant Joe Halter. Les participants de la Renault Classic Cup n'ont pas moins fait parler la poudre: avec un chrono de 1'33'90, Denis Wolf a signé le meilleur temps de la classe, mais n'a pas pu devancer Thomas Zürcher au cumul des deux manches pour 8 centièmes... Marcel Wolf a pris la troisième position devant Philipp Krebs et Stephan Zbinden.

Nouveau record en E1

Pour son incursion en terre helvète, l'Allemand Jörg Weidinger a fait coup double. Avec sa BMW 318i, il a signé un nouveau record en 1'23'54 tout en triomphant à la fois en catégorie E1 1601 jusqu'à 2000 cm³ et au championnat allemand (la course fait à nouveau partie de la KW Berg-Cup). Deuxième dans une classe particulièrement disputée, Patrik Nikel a devancé Roman Sonderbauer et Dirk Preiser, tous deux sur Opel Kadett C. Le deuxième pilote local se nommait Danny Krieg (Audi A4 STW), qui est parvenu à contenir Peter Niederer (Opel Kadett) et Reto Steiner (Ford Escort). Dans un sursaut d'orgueil, René Ruch a devancé tout le monde dans la classe E1 mixte (plus de 3500 cm³) avec sa Ferrari 355 GT devant Frédéric Neff et Toni Büeler.

Au niveau suisse, Roger Schnellmann était bien parti pour gagner la classe E1 3001-3500 cm³ après les deux premières manches. Vainqueur aux Rangiers, il s'est toutefois fait damer le pion par Bruno Ianniello lors de la troisième manche pour 0'16! Schnellmann était tout de même content de sa journée, puisqu'il était parvenu à réparer la tringlerie de boîte de vitesses de sa Mitsubishi Lancer «J-Spec» entre la première et la deuxième montée alors qu'il s'était déjà vu abandonner. La troisième place est revenue à Michael Zemp sur sa Seat Leon Cup Racer, plus chanceux que Bruno Sawatski: ce dernier

a dû abandonner dimanche matin sur bris de transmission après avoir été victime d'une touchette samedi.

Il faut dire que côté adrénaline, plusieurs pilotes ont été servis. En première manche, Sascha Tanner est allé un peu vite en besogne sur sa Subaru et est sorti de la route dans le deuxième virage. S'il a pu éviter de justesse le tonneau, il n'a pu empêcher sa voiture de prendre feu. Dans la même courbe, Adrian Biere est, lui, bel et bien parti en tonneau sur sa VW Scirocco (E1 1401 à 1600 cm³): les deux pilotes en sont sortis indemnes. La catégorie a été remportée de brillante manière par Stephan Burri (VW Polo) devant André Stelberg (VW Corrado) et Manfred Schulte (Citroën AX).

A domicile

En InterSwiss, les têtes de série n'ont pas changé: Stefan Schöpfer a rafilé la mise en 1400 cm³ sur son Audi 50 pendant que Martin Bürki («MB» Polo) s'est imposé en IS 1401 à 1600 cm³ devant Christoph Mattmüller (VW Scirocco) et Werner Rohr (Toyota Corolla). En 1601 à 2000 cm³ par contre, c'est un local de l'étape qui a créé la surprise: Jürg Ochsner d'Oberhallau a fait la différence sur son Opel Kadett avec 3'7 d'avance sur Peter Zysset (VW Golf). Chez les 2001 à 2500 cm³, ce fut au tour d'Armin Banz (Opel Kadett) de décrocher la victoire devant Flavio Lompa et Albert Dobler (BMW M3).

Stephan Körmli

Résultats

Course de côte d'Oberhallau, championnat suisse de la montagne, 29-30 août 2015; 2 manches d'essai, 3 manches course; distance du parcours 3 km.

SuperSérie, 1601-2000 cm³: 1. Piccinato, 3'15'87; 2. Muzzarelli, 3'16'57; 3. Zürcher, 3'19'75; etc. 2001-3000 cm³: 1. Hedinger, 3'23'53. >3000 cm³: 1. Hungerbühler, 3'34'08.

SuperSérie Compétition, >3000 cm³: 1. Mächler, 2'57'86; 2. Wicki, 2'58'84; 3. Steiner, 3'04'61.

GT, >3000 cm³: 1. Thöny, 2'53'32; 2. Bühler, 2'53'93.

Historie (voitures de tourisme), ≤1400 cm³: 1. Pauli, 3'23'20. 1401-1600 cm³: 1. Richard, 3'48'84. 1601-2000 cm³: 1. Buschor, 3'13'76. 2001-3000 cm³: 1. Pilonel, 3'27'61.

Historie (formules), 1601-2000 cm³: 1. Moser, 2'53'46. >3000 cm³: 1. Burkart, 4'25'71.

InterSwiss, ≤1400 cm³: 1. Schöpfer, 3'02'16; 2. Mathys, 3'07'85; 3. Moser, 3'18'37; etc. 1401-1600 cm³: 1. Bürki, 2'54'16; 2. Mattmüller, 2'56'50; 3. Rohr, 2'59'89; etc. 1601-2000 cm³: 1. Ochsner, 2'55'08; 2. Zysset, 2'59'78; 3. Frei, 3'00'18; etc. 2001-2500 cm³: 1. Banz, 2'55'21; 2. Lompa, 3'00'18; 3. Dobler, 3'00'44; etc. >3000 cm³: 1. Pfeifferli, 2'45'71.

E1, ≤1400 cm³: 1. Rohr, 3'03'28; 2. Buchser, 3'07'07; 3. Duscher, 3'07'23; etc. 1401-1600 cm³: 1. Burri, 2'55'89; 2. Stelberg, 2'56'25; 3. Schulte, 2'59'12; etc. 1601-2000 cm³: 1. Weidinger, 2'47'00; 2. Nickel, 2'48'73; 3. Sonderbauer, 2'52'12; etc. 2001-2500 cm³: 1. Permetinger, 2'55'86; 2. Bernhard, 3'01'52; 3. Stacchi, 3'05'14; etc. 2501-3000 cm³: 1. Rohrbach, 3'06'35; 2. Meier, 3'08'69; 3. Zürcher, 3'08'92; etc. 3001-3500 cm³: 1. Ianniello, 2'42'31; 2. Schnellmann, 2'42'47; 3. Zemp, 2'51'20; etc. >3500 cm³: 1. Ruch, 2'42'54; 2. Neff, 2'44'83; 3. Büeler, 2'52'73; etc. Diesel: 1. Meurer, 3'25'91.

E2-S1, ≤1400 cm³: 1. Lamperli, 2'47'03.

E2-C1, ≤2000 cm³: 1. Hunziker, 2'44'95; 2. Amann, 2'53'73.

E2-S2, ≤151-1600 cm³: 1. D'Acri, 2'44'34; 2. Scolaro, 2'50'47; 3. Lepori, 2'51'01. 1601-2000 cm³: 1. Wolpert, 2'51'28. >2000 cm³: 1. Steiner, 2'30'04; 2. Bovier, 2'45'05.

E2-S3, ≤1150 cm³: 1. Stenzel, 3'01'18; 2. Bertin, 5'30'895; 3. Rey, 6'44'452. 1151-1600 cm³: 1. Papagana, 2'48'71. 1601-2000 cm³: 1. Balmer, 2'30'41; 2. Amweg, 2'32'92; 3. Grand, 2'33'16; etc. >2001 cm³: 1. Volluz, 2'20'07; 2. Berguerand, 2'23'95; 3. Hugentobler, 2'27'98; etc.